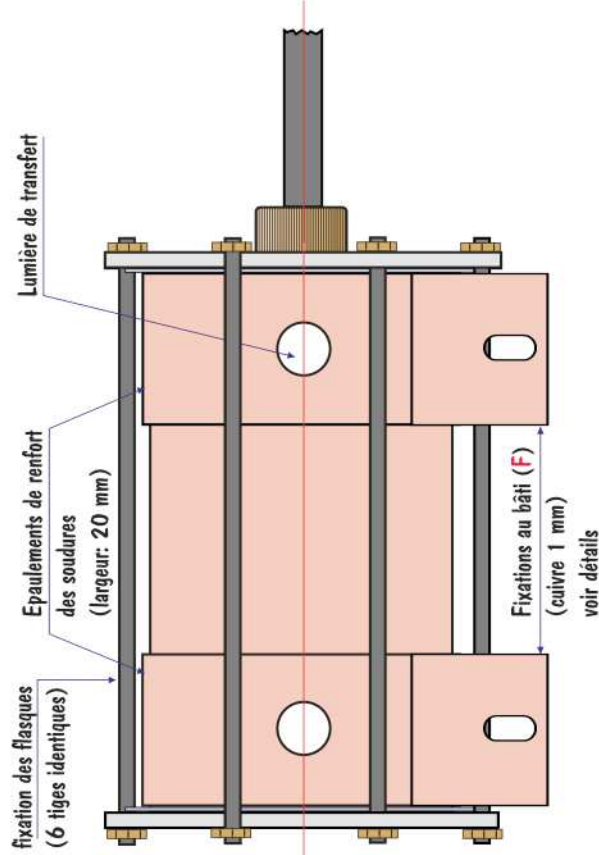


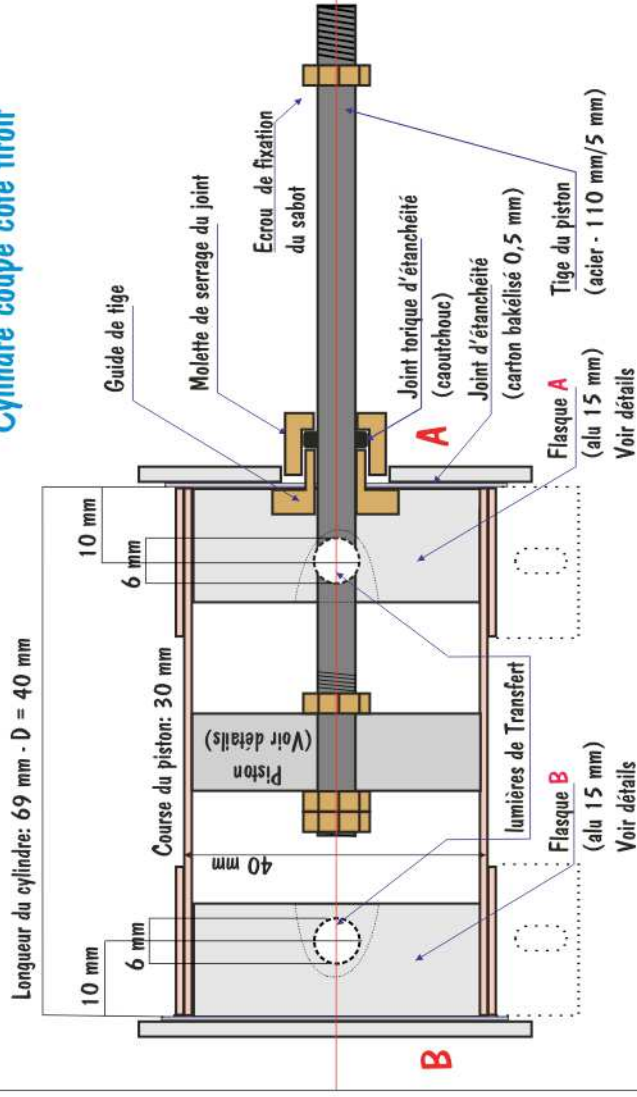
Moteur à air comprimé expérimental

Echelle 1/1

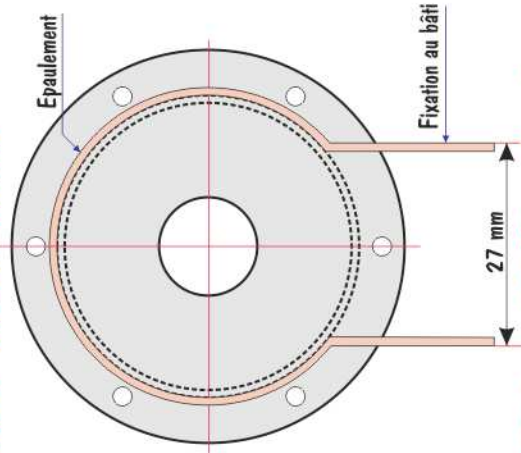
Cylindre: vue d'ensemble profil côté tiroir



Cylindre coupe côté tiroir

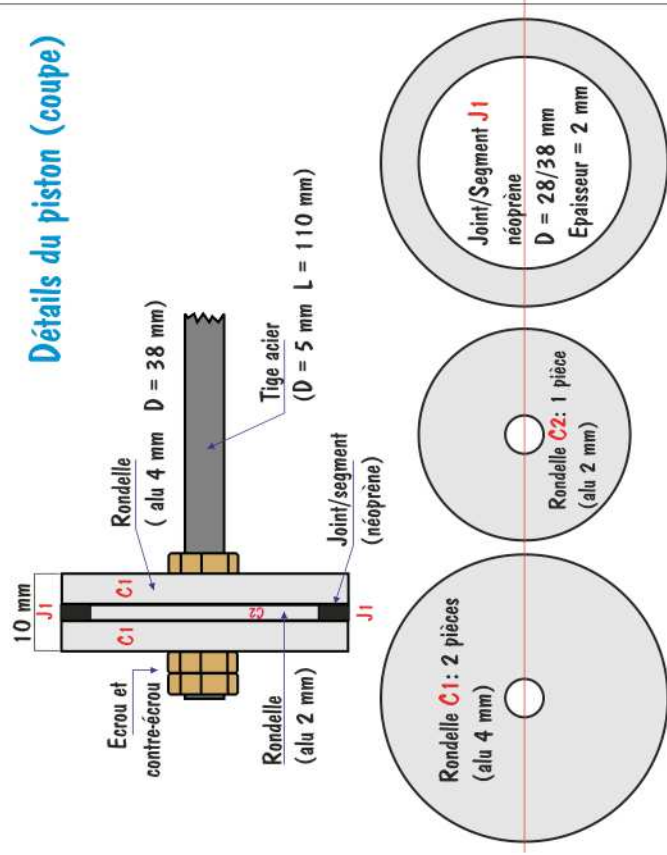


Flasque A (face côté externe)

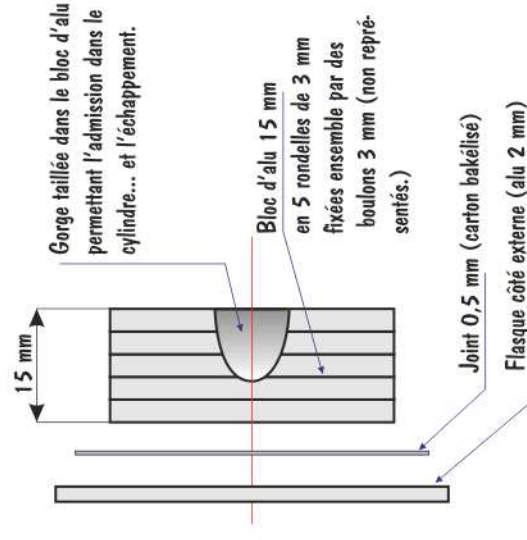


Les fixations au bâti (F) sont le prolongement de l'épaulement soudé au cylindre.

Détails du piston (coupe)

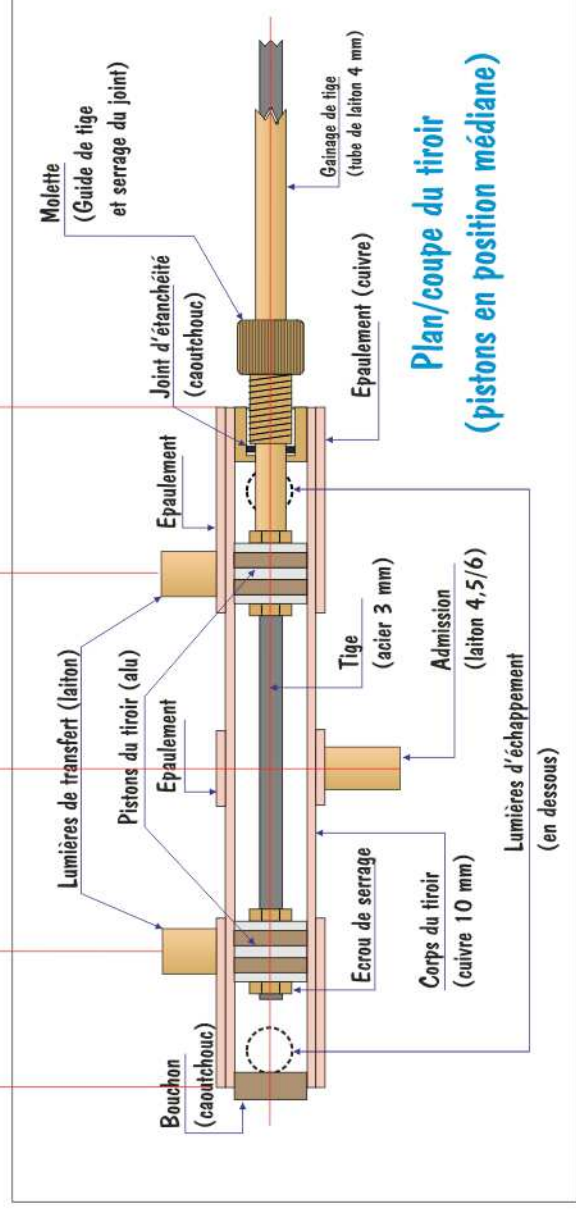
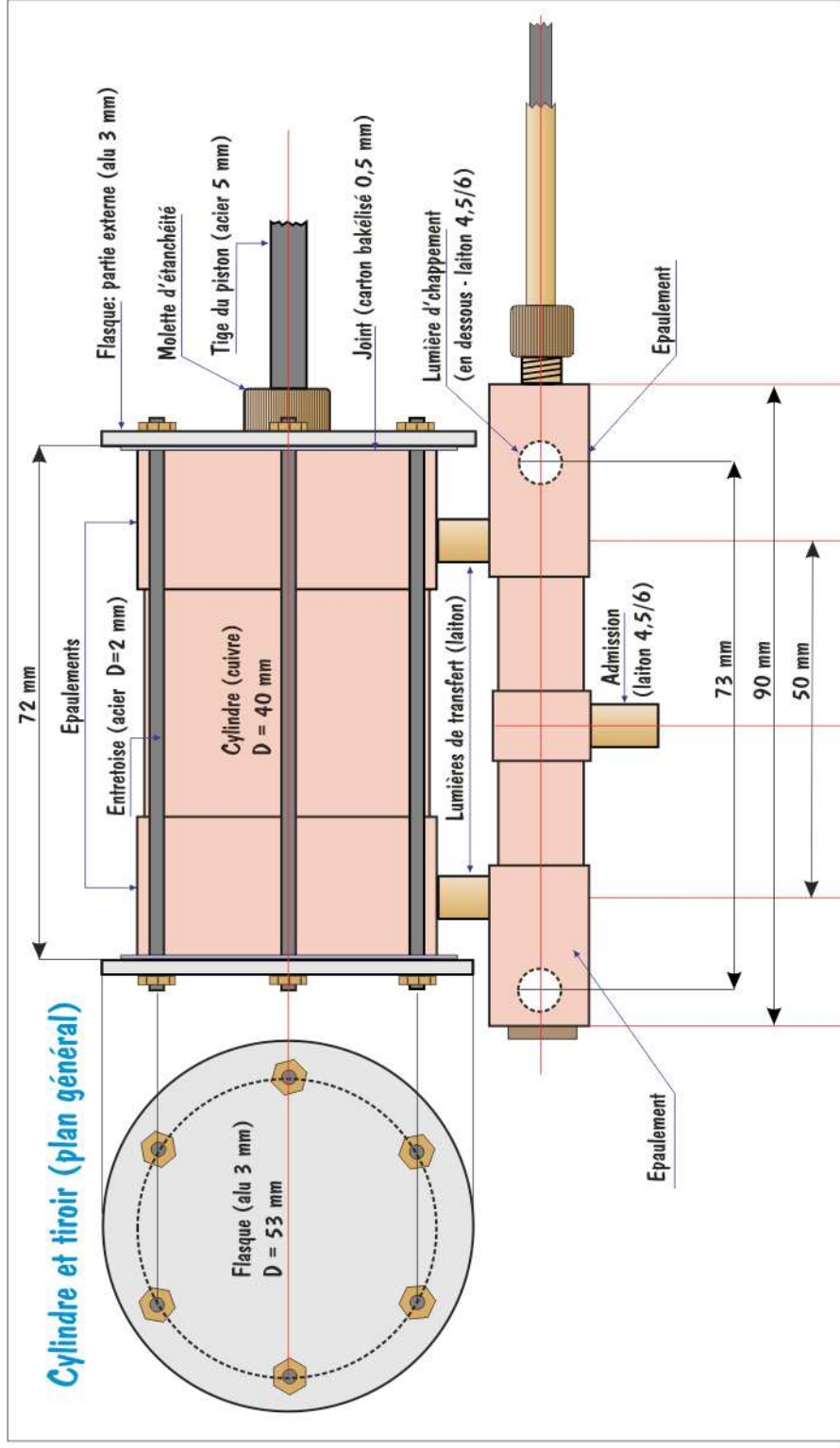


Détails des flasques B et A (coupe)



Moteur à air comprimé expérimental

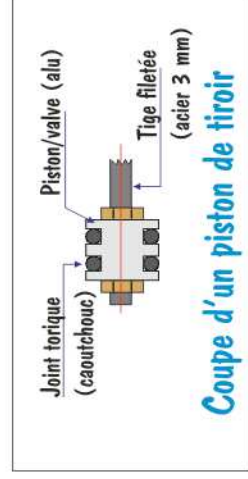
Echelle 1/1



Les diverses pièces sont soudées à l'étain.
Les épaulements apportent un épaissement du cuivre et assurent ainsi une soudure plus solide des conduites en laiton.

Les lumières d'échappement (représentées en pointillés) se situent en dessous du tiroir.

Dans les lumières de transfert, les gaz circulent dans les deux sens (admission ou échappement) selon la position des pistons de tiroir.

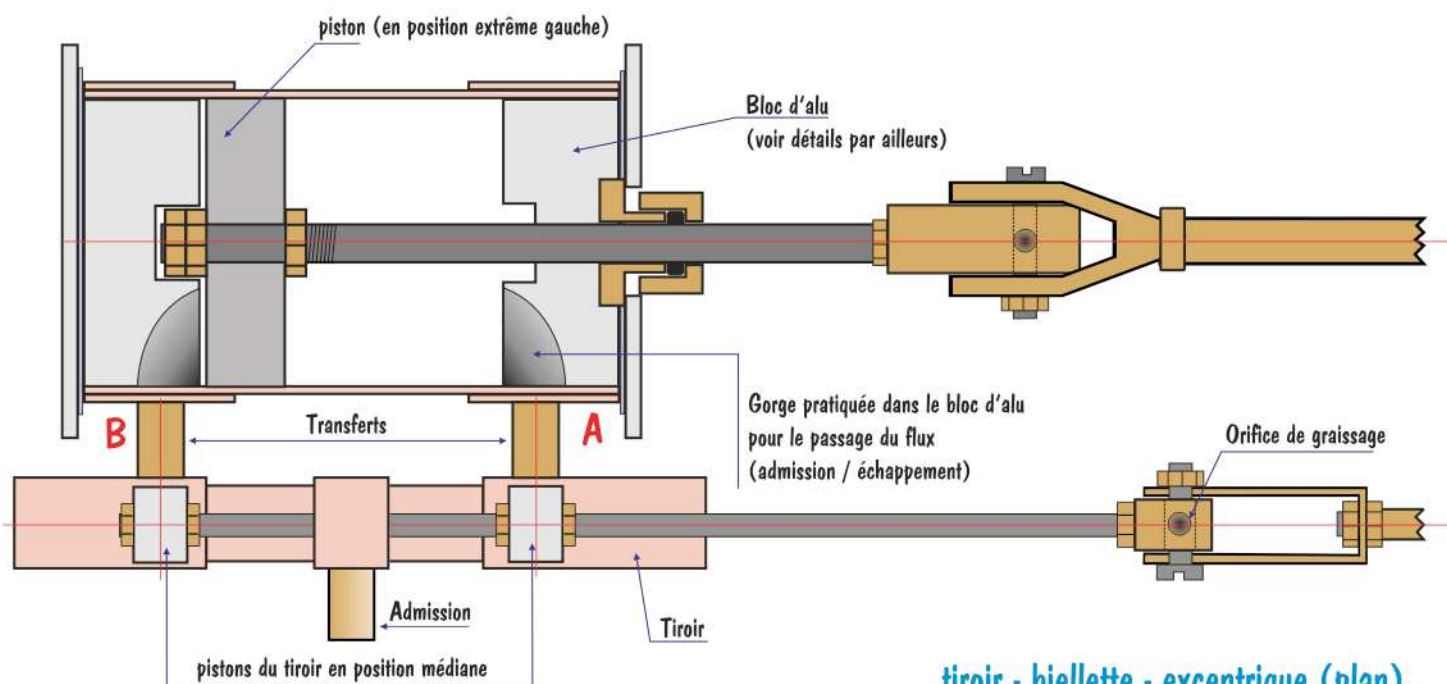


Moteur à air comprimé expérimental

Echelle 1/1 -

PARTIE GAUCHE à assembler avec la partie droite

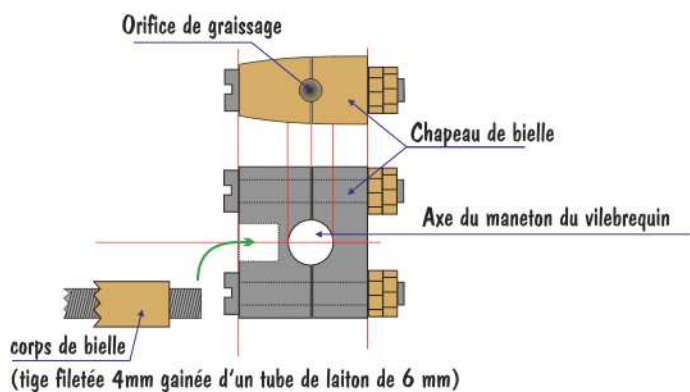
Cylindre - bielle - vilebrequin (plan)



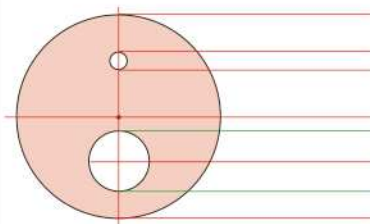
tiroir - bielle - excentrique (plan)

Une position extrême du piston moteur (représenté ici à gauche) correspond à une position médiane des pistons du tiroir.
Le déphasage de l'excentrique animant ces pistons est de $1/4$ de tour par rapport au maneton du vilebrequin.
Ce déphasage (en avance ou en retard) conditionne le sens de rotation du moteur.

Tête de bielle du vilebrequin



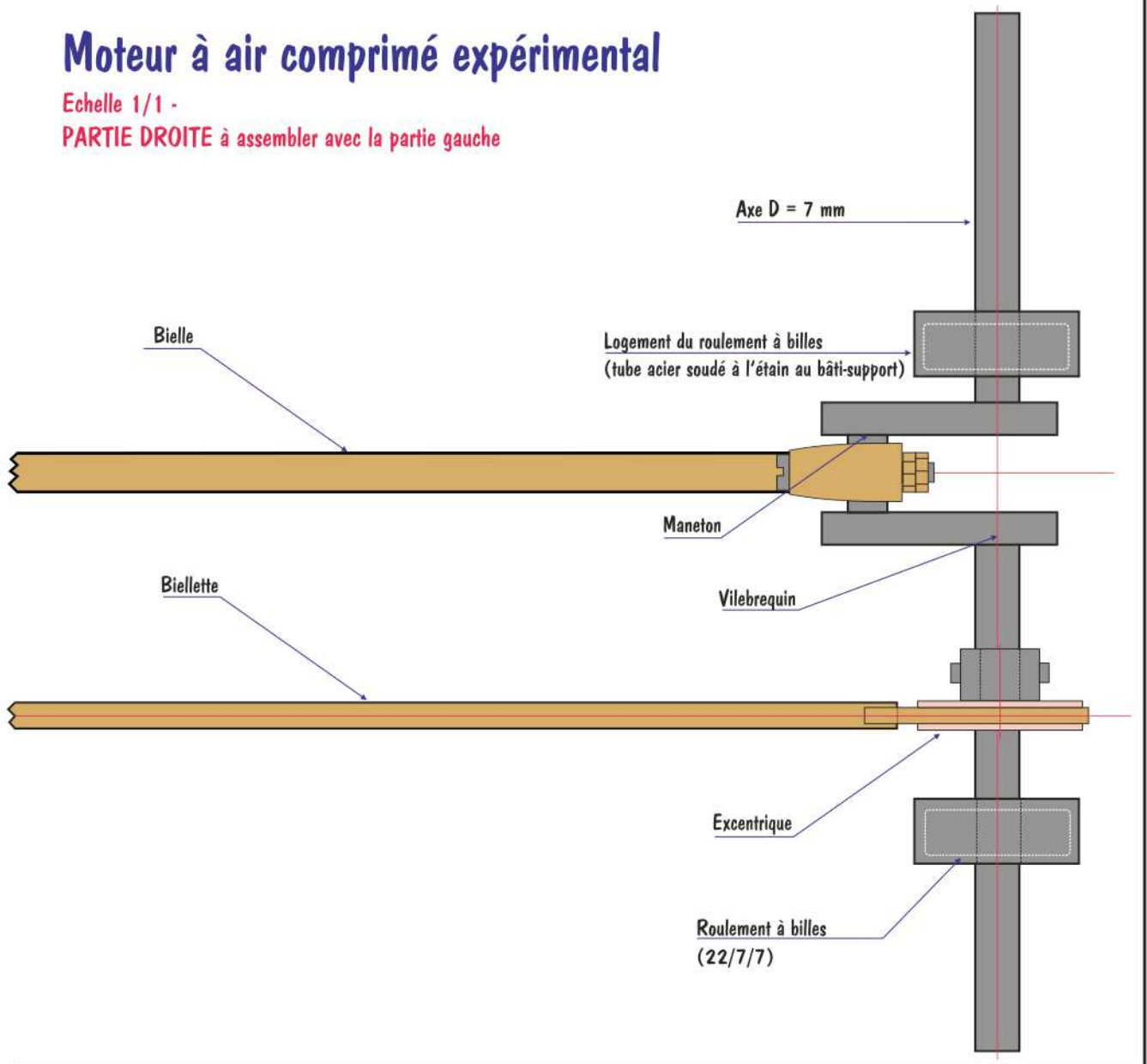
Flasque de maintien
de la tête de bielle
(2 pièces A et B)



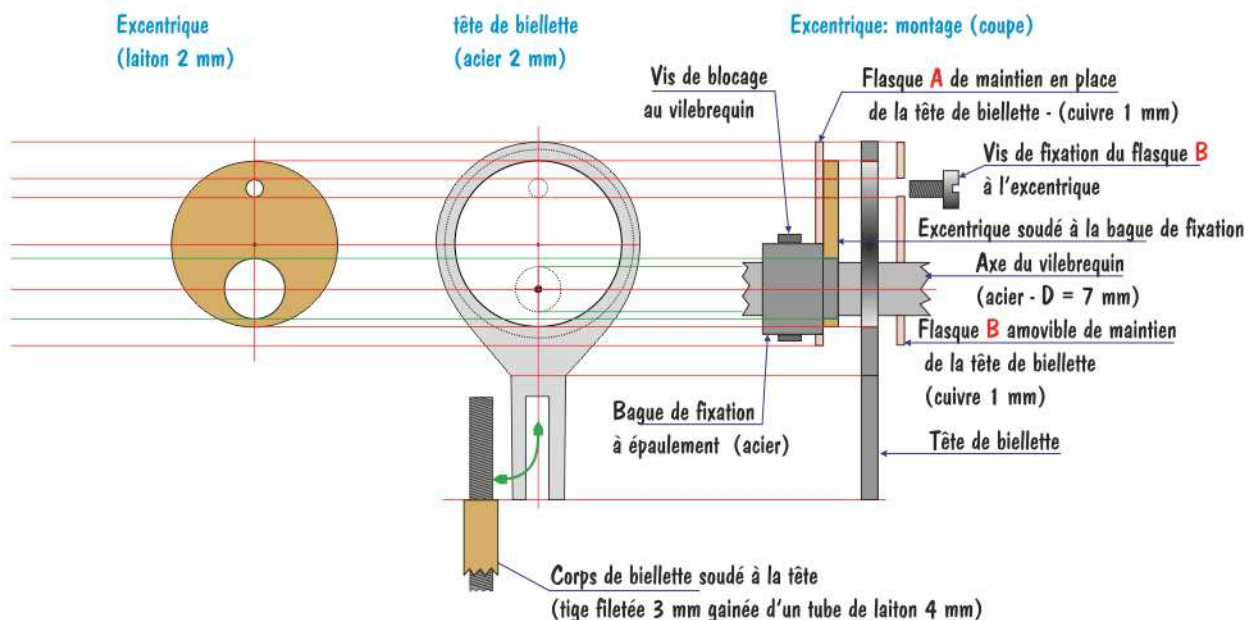
Moteur à air comprimé expérimental

Echelle 1/1 -

PARTIE DROITE à assembler avec la partie gauche



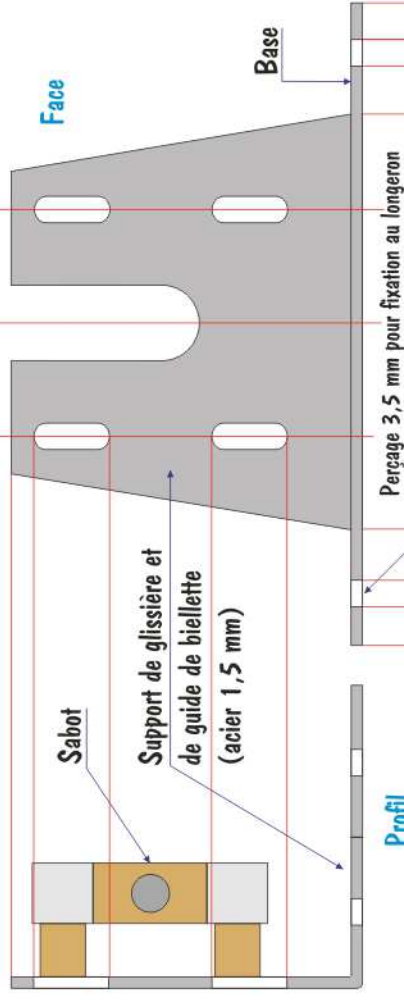
Tête de bielle (excentrique) - détails



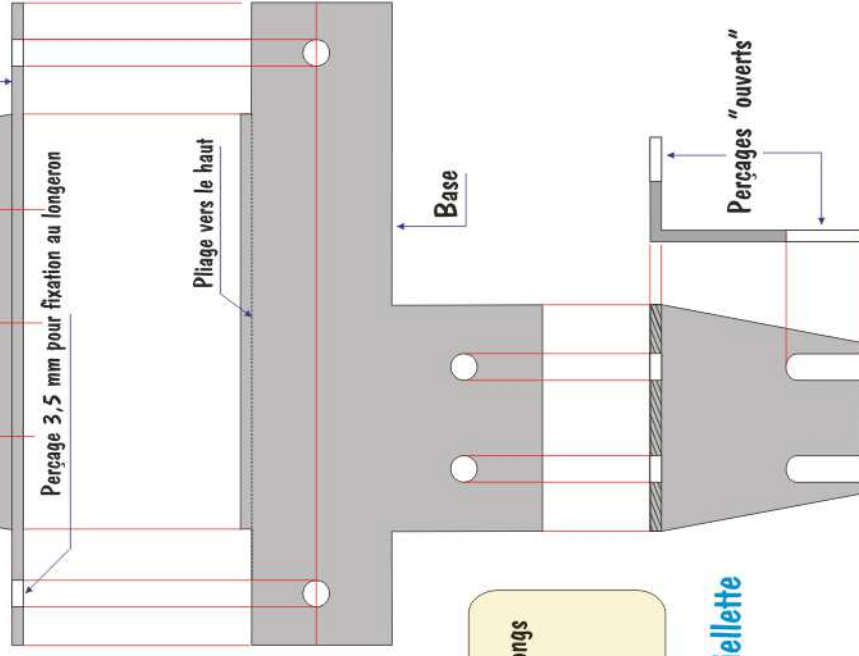
Moteur à air comprimé expérimental

Echelle 1/1

Support de glissière/biellette (face et profil)



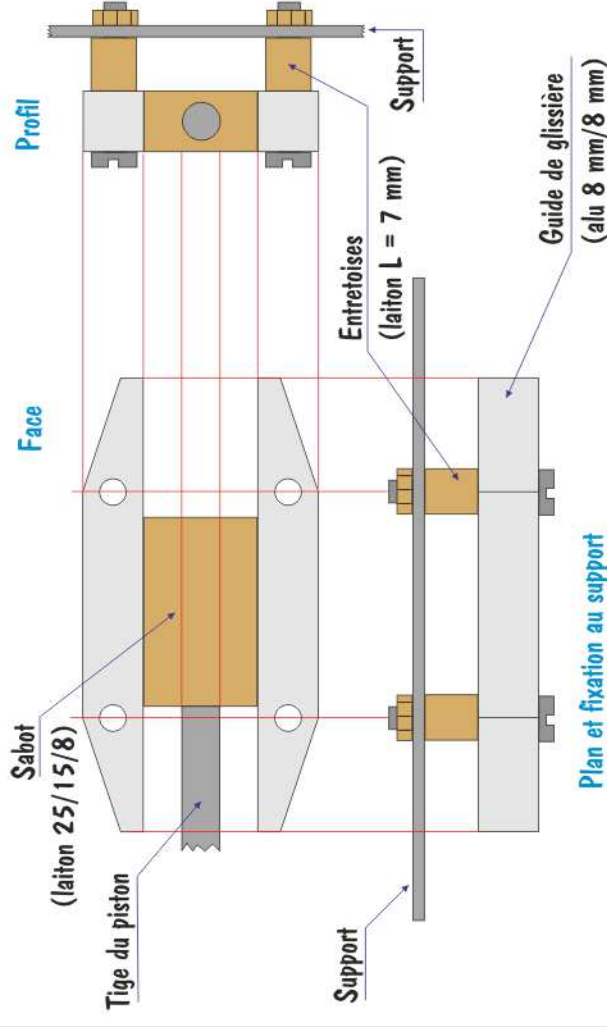
Base des supports glissière/biellette (plan)



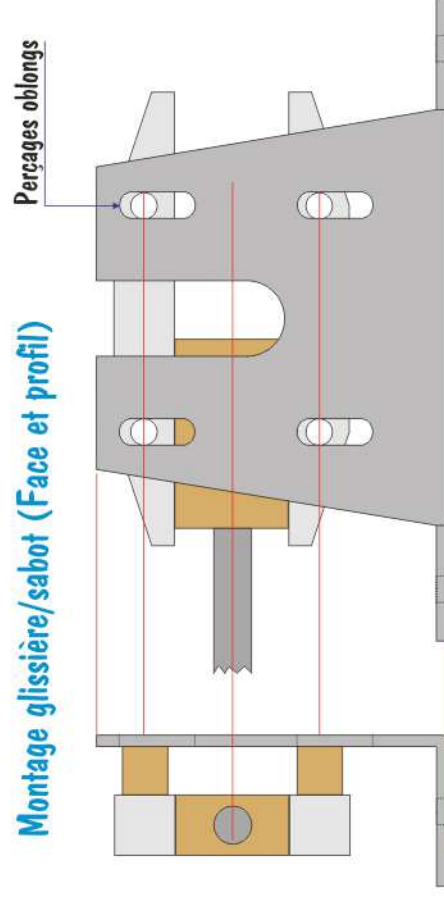
Les percages ouverts ou oblongs permettent des réglages et ajustements faciles, rapides et précis.

Support du guide de bielle (face et profil)

Glissière et sabot

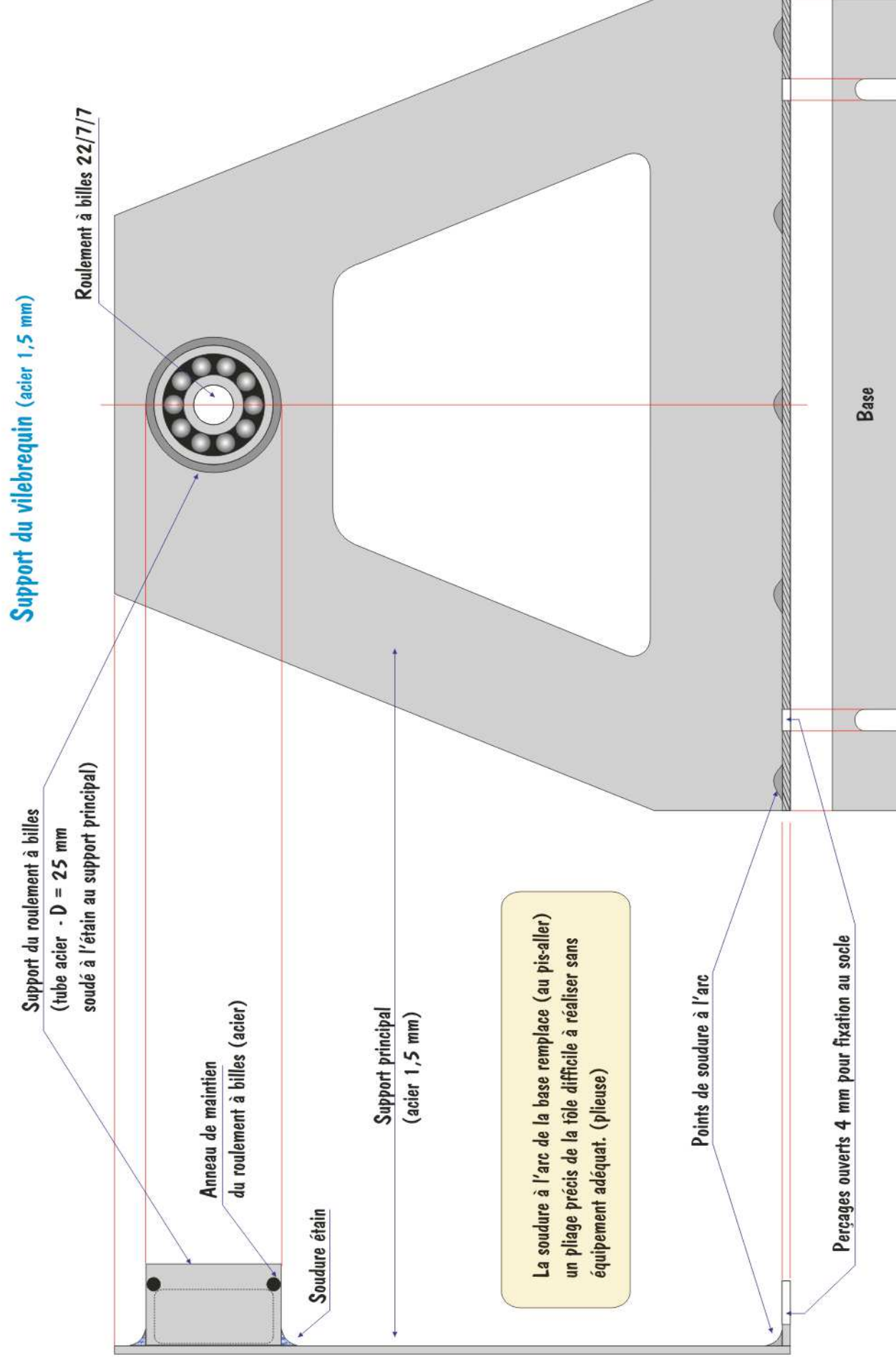


Montage glissière/sabot (Face et profil)



Moteur à air comprimé expérimental

Echelle 1/1

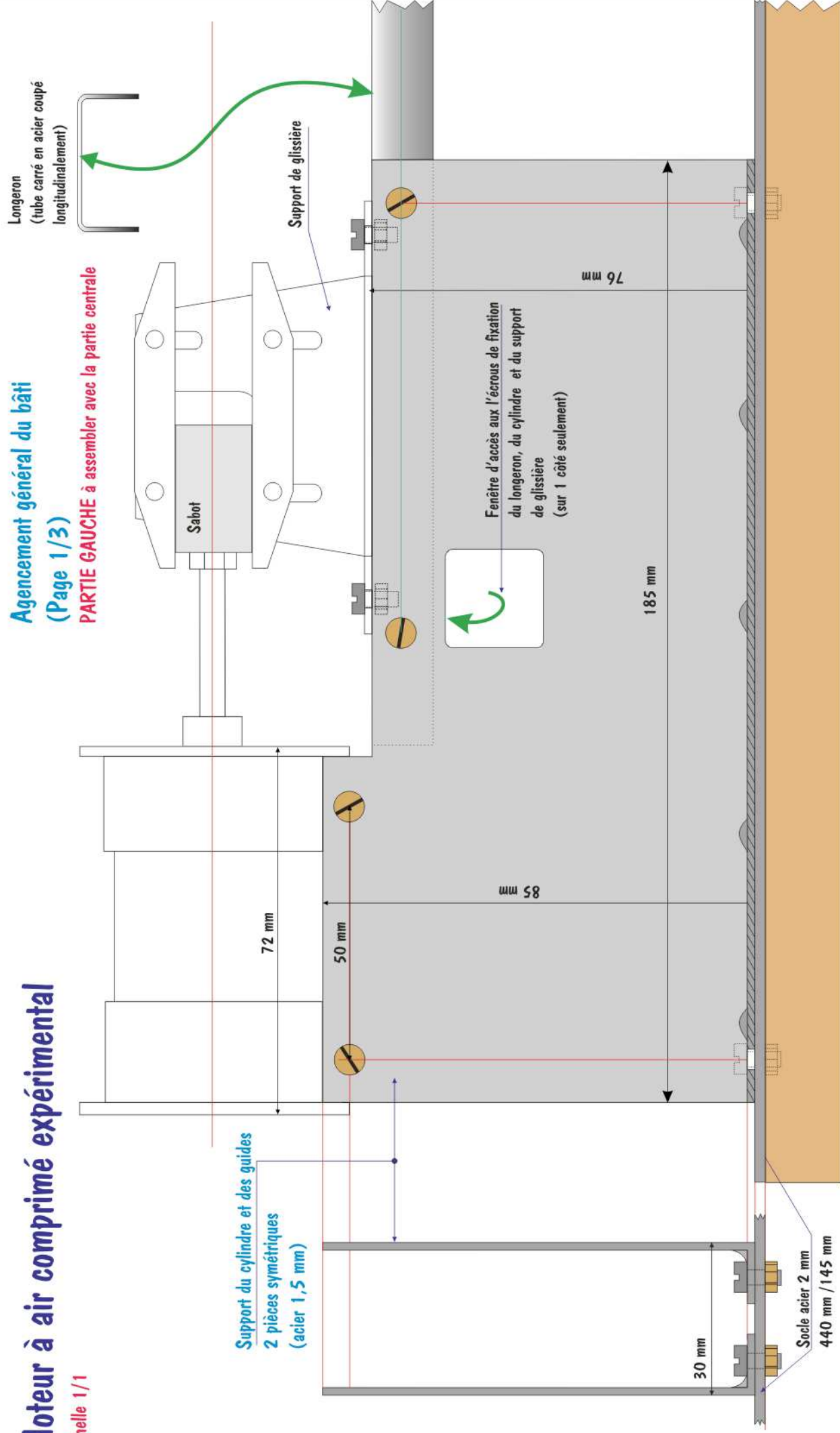


Moteur à air comprimé expérimental

Echelle 1/1

Agencement général du bâti
(Page 1/3)

PARTIE GAUCHE à assembler avec la partie centrale



Agencement général du bâti (Page 2/3)

PARTIE CENTRALE à assembler avec les parties droite et gauche

