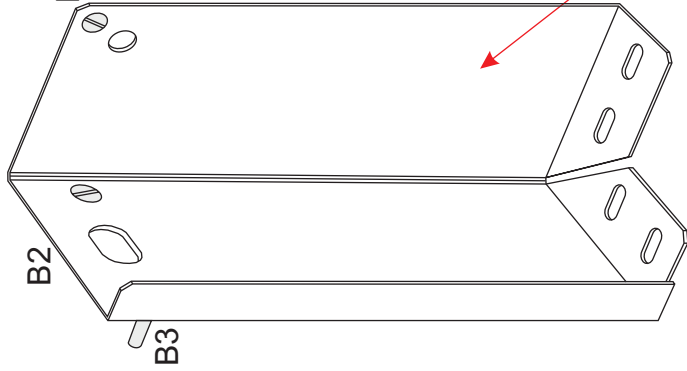
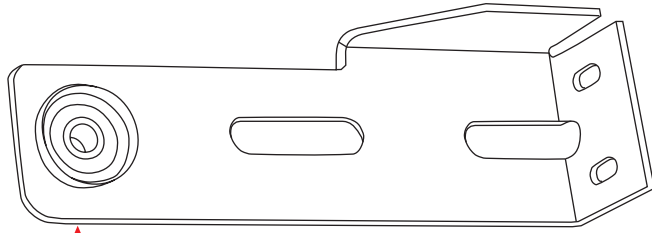


Transmission des rotations page 1/4

50 mm



Roulement à billes 20 mm



Support d'hélice

Remarque:

Le support gauche a trois fonctions distinctes:

- B1 - support de fourche du vélo (boulon B1 pré-soudé)
- support de l'axe de la roue côté gauche
- support du roulement à billes 13 mm de l'axe moteur (2 boulons B2 et B3 pré-soudés)

Remarque:

Araser à la lime la tête du boulon B1 qui risquerait de gêner la rotation du pignon de renvoi d'angle.

Support droit de la roue (Alu 2 mm)
Axe 4 mm

Support gauche de la roue (Tôle d'acier 75/100)

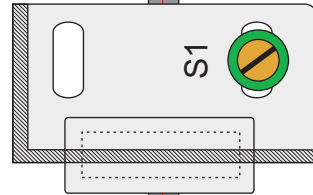
Moyeu
Bague de calage
B1

Support du roulement à billes 13 mm

Bague de serrage

Tube en alu collé à l'axe d'hélice

Axe d'hélice 4 mm



Remarque:

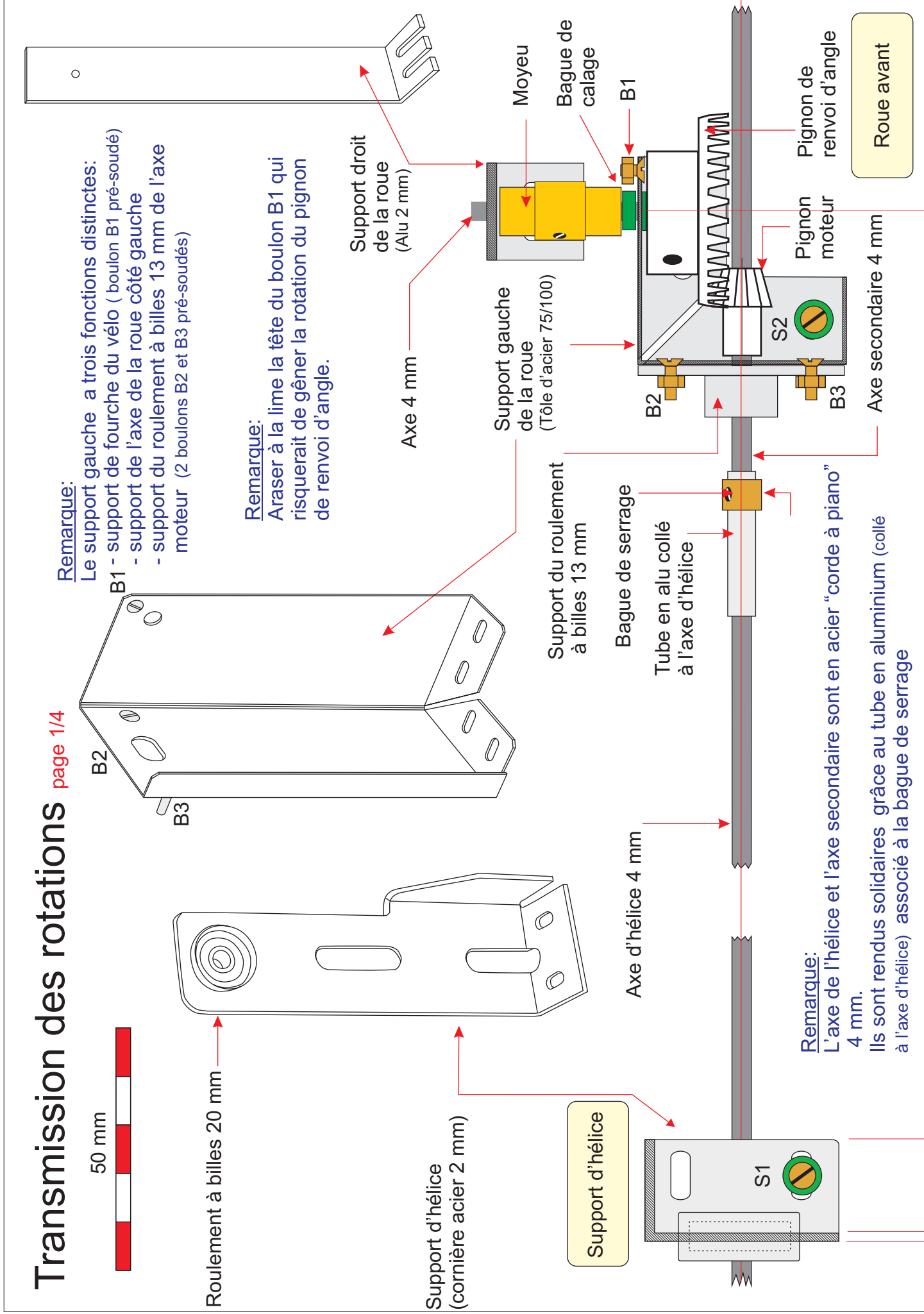
L'axe de l'hélice et l'axe secondaire sont en acier "corde à piano" 4 mm.
Ils sont rendus solidaires grâce au tube en aluminium (collé à l'axe d'hélice) associé à la bague de serrage

Pignon moteur
S2

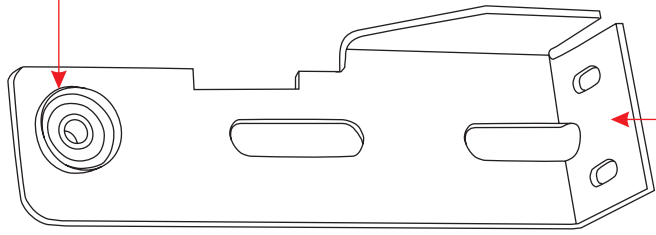
Pignon de renvoi d'angle

Roue avant

Axe secondaire 4 mm



Transmission des rotations page 2/4

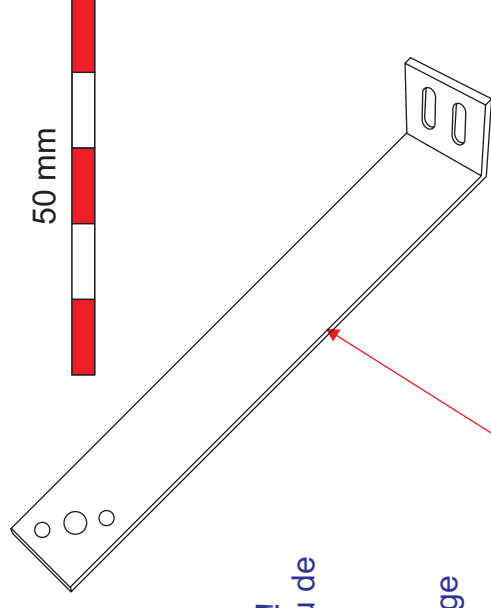
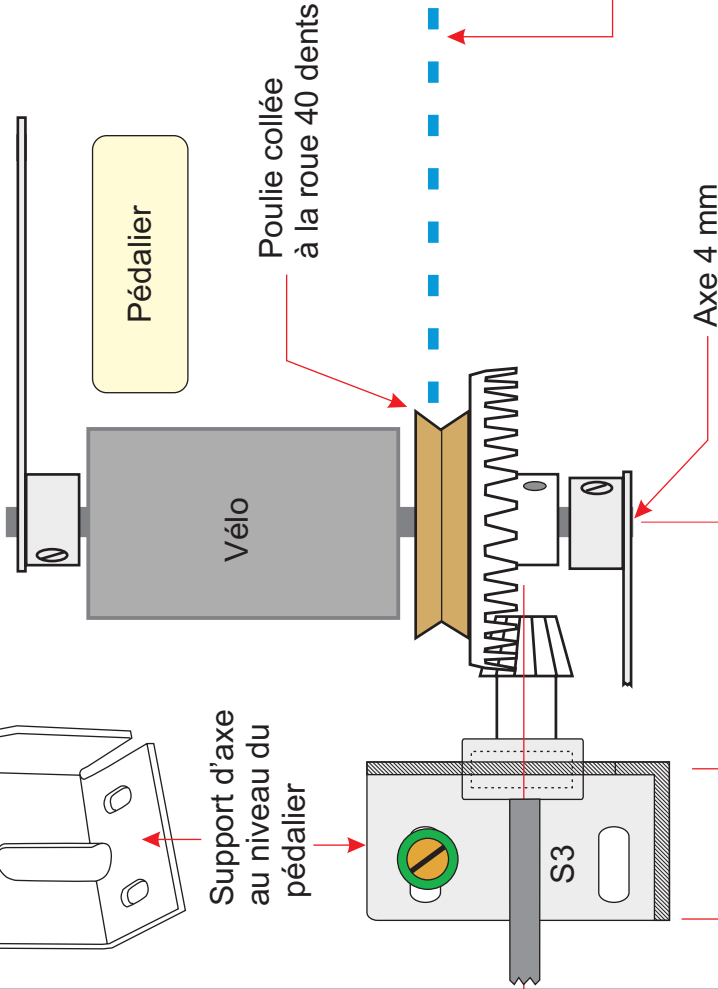


Remarques:

Le support de l'axe au niveau du pédalier ressemble fort à celui de l'hélice!
Il est cependant muni d'une échancrure permettant le passage de l'écrou de fixation de la pédale.

Les deux supports arrière sont identiques et orientés dans le même sens.
Celui de gauche est toutefois percé de deux trous qui permettent le montage du tendeur de "courroie."

Support d'axe au niveau du pédalier



Axe 4 mm

Support droit

Tubes du cadre

Moyeu

Poulie

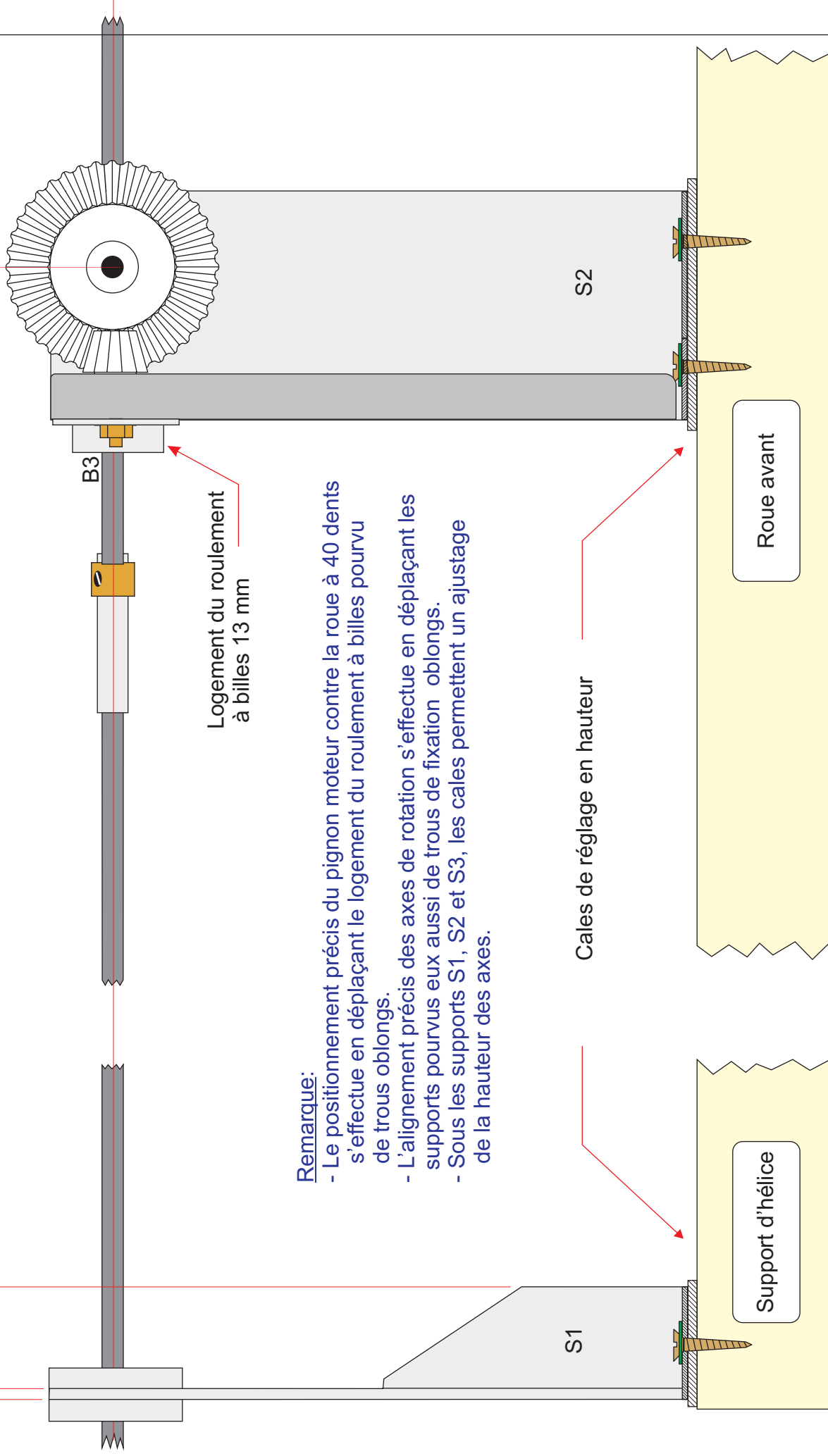
Support gauche

Courroie de transmission

Roue arrière

Transmission des rotations page 3/4

50 mm



Logement du roulement
à billes 13 mm

Remarque:

- Le positionnement précis du pignon moteur contre la roue à 40 dents s'effectue en déplaçant le logement du roulement à billes pourvu de trous oblongs.
- L'alignement précis des axes de rotation s'effectue en déplaçant les supports pourvus eux aussi de trous de fixation oblongs.
- Sous les supports S1, S2 et S3, les cales permettent un ajustage de la hauteur des axes.

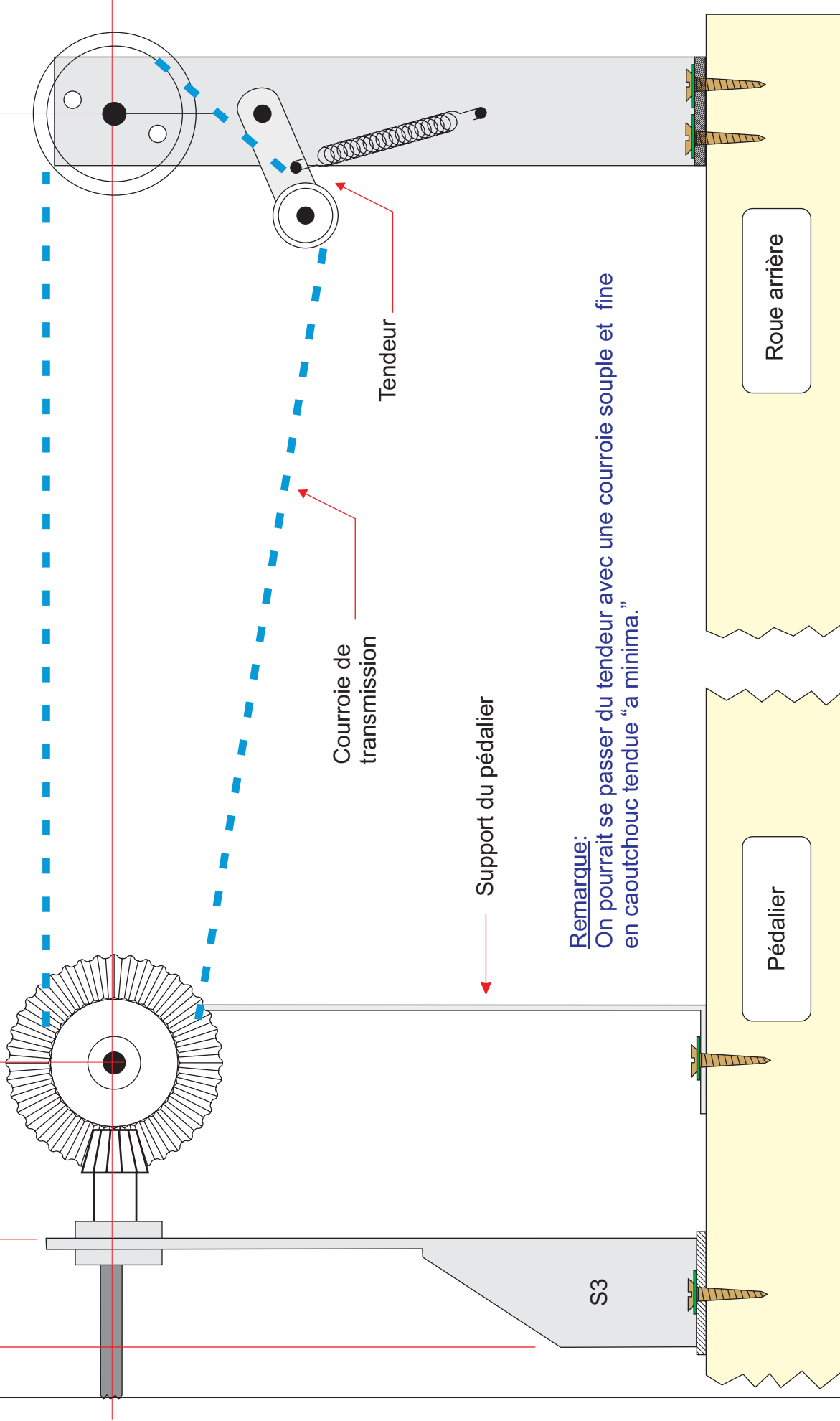
Cales de réglage en hauteur

Support d'hélice

Roue avant

Transmission des rotations page4/4

50 mm



Courroie de transmission

Tendeur

Support du pédalier

Remarque:
On pourrait se passer du tendeur avec une courroie souple et fine en caoutchouc tendue "à minima."

Pédalier

Roue arrière